


- KOLIZJA ① — ISTNIEJĄCY SŁUP PRZELOTOWY ŻELBETOWY TYPU ALA WYS. 10 m ZDEMONTOWAĆ. NOWĄ LOKALIZACJĘ SŁUPA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM - POZA PROJEKTOWANĄ ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ. ZASTOSOWAĆ SŁUP PRZELOTOWY Z ŻERDZI E-10,5/10. PRZEWODY LINII GŁÓWNEJ ASXS_n 4x50mm² ORAZ PRZYŁĄCZE ASXS_n 4x16mm² DO BUDYNKU NR 2 PRZENIEŚĆ NA NOWY SŁUP.
- KOLIZJA ② — ISTNIEJĄCY SŁUP ROZKRACZNY ROZGAŁĘŻNY Z ŻERDZI ALA WYS. 10 m ZDEMONTOWAĆ. POZA ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ USTAWIĆ SŁUP PRZELOTOWO-KRAŃCOWY RNK 6-10,5, TYP ŻERDZI E-10,5/10. PRZEWODY LINII GŁÓWNEJ ASXS_n 4x50mm² + ASXS_n 2x25 mm² PRZENIEŚĆ NA PROJEKTOWANY SŁUP. PRZEWODY LINII ODGAŁĘŻNEJ 4xAL25 + 1xAL16 WYMIENIĆ NA PRZEWODY IZOLOWANE ASXS_n 4x25+ASXS_n 2x25 I PRZENIEŚĆ NA PROJEKTOWANY SŁUP.
- KOLIZJA ③ — ISTNIEJĄCY SŁUP PRZELOTOWY ŻELBETOWY TYPU ALA WYS. 10 m ZDEMONTOWAĆ. PROJEKTOWANY SŁUP PRZELOTOWY Z ŻERDZI ŻN 10/200 USTAWIĆ POZA PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM. PRZEWODY 4xAL50 mm² + AL25 mm² ORAZ OPRAWĘ OŚWIETLENIOWĄ Z WYSIĘGNIKIEM PRZENIEŚĆ NA PROJEKTOWANY SŁUP.

RUNOWO

Zarząd Dróg Powiatowych Słupsk, ul.Słoneczna 16 e		
obiekt:	DROGI NA TERENIE GMINY KOBYLNICZA od drogi krajowej nr 6 do drogi wojewódzkiej nr 209	skala 1:1000
tytuł:		data II 2007 r.
Projektant: mgr inż. Sabina Kosztowna-Gomułkiewicz		
 STRADA Biuro Projektowe		nr rysunku 1.1